

LEKTRICO



1P7K

Benutzer- und Installationshandbuch

Version der Dokumentation: v2.2
Juli 2022

URHEBERRECHTE

©2021 LEKTRI.CO®. Alle Rechte vorbehalten. LEKTRI.CO® ist eine eingetragene Marke von SC CIVITRONIC SRL.

1P7K ist ein von LEKTRI.CO. entwickeltes und hergestelltes Produkt.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Das Kopieren, Vervielfältigen oder Übersetzen dieses Dokuments oder von Teilen davon ist ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von LEKTRI.CO strengstens untersagt und gesetzwidrig.

Die in diesem Dokument beschriebenen Informationen, einschließlich aller Anhänge, sind vertraulich und nur für 1P7K-Benutzer bestimmt. Jegliche Weitergabe oder Verteilung (in jeglichem Format) ist daher strengstens verboten und gesetzwidrig.

Alle Softwareanwendungen oder Webportale, die für den Betrieb des 1P7K-Ladegeräts erforderlich sind, müssen Lizenzvereinbarungen unterliegen und dürfen nur unter den Bedingungen der jeweiligen Vereinbarung genutzt werden.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können ohne vorherige Vereinbarung geändert werden und stellen keine Verpflichtung seitens LEKTRI.CO. dar. Die neueste Fassung dieses Dokuments finden Sie unter

<https://lektri.co/1p7k>.

LEKTRI.CO haftet gegenüber keiner Person oder Firma für mögliche Verletzungen, Schäden oder Verluste, die direkt oder indirekt durch eine unsachgemäße Installation oder Verwendung des Ladegeräts 1P7K verursacht werden.

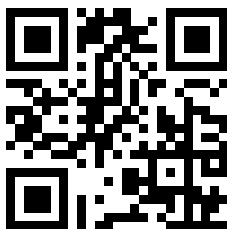
Die Installation des Ladegeräts 1P7K darf nur von zertifiziertem Elektroinstallationspersonal und in Übereinstimmung mit den örtlichen Elektrovorschriften durchgeführt werden.

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des Ladegerätes LEKTRI.CO 1P7K entschieden haben!

In diesem Handbuch finden Sie ausführliche Erläuterungen zur Installation, Einrichtung und Verwendung des Ladegeräts. Für andere Sprachen, Videoanleitungen oder Unterstützung gehen Sie bitte auf die untenstehende URL:

<https://lektri.co/1p7k>

oder scannen Sie diesen QR-Code



Inhalt

1. SICHERHEITSHINWEISE	5
2. MACHEN SIE SICH MIT IHREM LADEGERÄT 1P7K VERTRAUT	6
3. TECHNISCHE ANGABEN	8
3.1. Allgemeine Eigenschaften	8
3.2. Elektrische Eigenschaften	8
3.3. Konnektivität	8
3.4. Mechanische Eigenschaften	8
3.5. Umwelteigenschaften.....	9
3.6. Zustand der LED-Leuchten.....	9
3.7. Transport und Lagerung	11
3.8. Anwendbare Normen und Zertifizierungen	11
4. INSTALLATION DES LADEGERÄTES 1P7K	13
4.1. Notwendige Werkzeuge.....	13
4.2. Planung der Installation.....	13
4.3. Vor der Installation des Ladegerätes 1P7K	14
4.4. Etappen der Installation	15
4.5. Allgemeine und Montage Maße.....	22
4.6. Elektrischer Schaltplan	22
4.7. Fehlerbehebung.....	22
5. BETRIEB DES 1P7K-LADEGERÄTES	26
5.1. Vor dem ersten Gebrauch.....	26
5.2. Einschalten des Ladeverfahrens.....	26
5.3. Ausschalten des Ladeverfahrens.....	26
5.4. Notausschaltung	27
5.5. Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften	27
6. KONFIGURATION DES 1P7K-LADEGERÄTES	28
7. Installation und Einstellung des Lastausgleichssensors	29
8. Einstellung aus der LEKTRICO-Anwendung	34
9. WARTUNG UND UNTERSTÜTZUNG	36
9.1. Wartung.....	36
9.2. Unterstützung	37
9.3. Garantie.....	37
10. HINWEISE.....	38

1. SICHERHEITSHINWEISE



ACHTUNG!

Bevor Sie mit der Installation und dem Betrieb des Ladegeräts 1P7K beginnen, sollten Sie dieses Dokument sorgfältig lesen, alle Warnhinweise beachten und sämtliche Anweisungen, die in diesem Handbuch beschrieben sind, befolgen.

Andernfalls kann es zu einem Stromschlag kommen, der tödlich sein kann oder zu schweren Verletzungen führt.

ELEKTRISCHE WARNHINWEISE

Das Ladegerät 1P7K sollte immer von zertifiziertem Personal und in Übereinstimmung mit den in Ihrem Land geltenden elektrischen Vorschriften installiert werden.

Das Ladegerät 1P7K ist ein elektrisches Gerät, das immer an 230 V Wechselstrom angeschlossen ist. Das Berühren von nicht isolierten Teilen (z. B. Leiterplattenstifte im Inneren, Steckverbinder, nicht isolierte Teile von Kabeln) führt zu einem Stromschlag.



ACHTUNG!

Öffnen Sie die Frontabdeckung NICHT, wenn das Ladegerät 1P7K in Betrieb ist, besteht die Gefahr eines Stromschlags.

Berühren Sie NICHT die Steckerstifte.

Wenn es notwendig ist, die Frontabdeckung zu öffnen (z. B. während der Installation), unterbrechen Sie immer die Stromversorgung des Ladegeräts über den entsprechenden Leistungsschalter.

Das Ladegerät 1P7K sollte nur von Erwachsenen bedient werden.

Die Verwendung von Adaptern oder Kabelverlängerungssätzen ist nicht zulässig.



ESD WARNUNG

Berühren Sie keine Stifte, elektronischen Komponenten oder Anschlüsse auf der Leiterplatte (PCB), um elektrostatische Entladungen (ESD), die das Produkt beschädigen können, zu vermeiden.



ACHTUNG!

Installieren Sie niemals ein beschädigtes Produkt.

Andernfalls kann es zu Stromschlägen und/oder Sachschäden (einschließlich am Elektrofahrzeug) kommen.

2. MACHEN SIE SICH MIT IHREM LADEGERÄT 1P7K VERTRAUT

Das 1P7K ist ein kompaktes, einfach zu bedienendes Steckerladegerät.

Herzlichen Glückwunsch zur Teilnahme an der elektrischen Revolution!

Ihr 1P7K ist ein einphasiges Ladegerät, das Ihr Elektrofahrzeug mit bis zu 7,4 kW aufladen kann. Seine intelligenten Funktionen ermöglichen es Ihnen, das Ladegerät über die mobile App LEKTRI.CO aus der Ferne zu steuern und einzustellen. Um loszulegen, laden Sie die App nach der Installation herunter und folgen Sie den Anweisungen, um diese mit Ihrem Wi-Fi-Netzwerk zu verbinden.

EIGENSCHAFTEN

- Einfache Installation
- Kompatibel mit jedem EV
- 5m langes Ladekabel mit Typ 2 Stecker
- Erweitern Sie das 1P7K-Ladegerät mit unserem M2W-Modul für intelligentes Laden und Lastausgleich. Ihr 1P7K-Ladegerät ist Smart Home-kompatibel und kann in Ihr Smart Home-Ökosystem integriert werden.
- Fernstart und -stopp des Ladeverfahrens
- Lastausgleich: automatische dynamische Lastanpassung zur Vermeidung von Überlastung des Leistungsschalters
- PV-Laden: Laden Sie Ihr Elektroauto mit grüner Energie
- Einplanen des Ladeverfahrens
- Auf unserer Website finden Sie weitere Informationen und unterstützte Systeme

SICHERHEITSEIGENSCHAFTEN

- Integrierte Differenzstrom-Überwachungseinrichtung (RCM, RDC-MD)
- Überstromschutz
- Überhitzungsschutz

Fügen Sie Ihr 1P7K-Ladegerät dem LEKTRI.CO-Netzwerk hinzu, um es öffentlich zu teilen oder durch den Verkauf von Ladevorgängen Geld zu verdienen. Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen (siehe 8.2 Unterstützung).

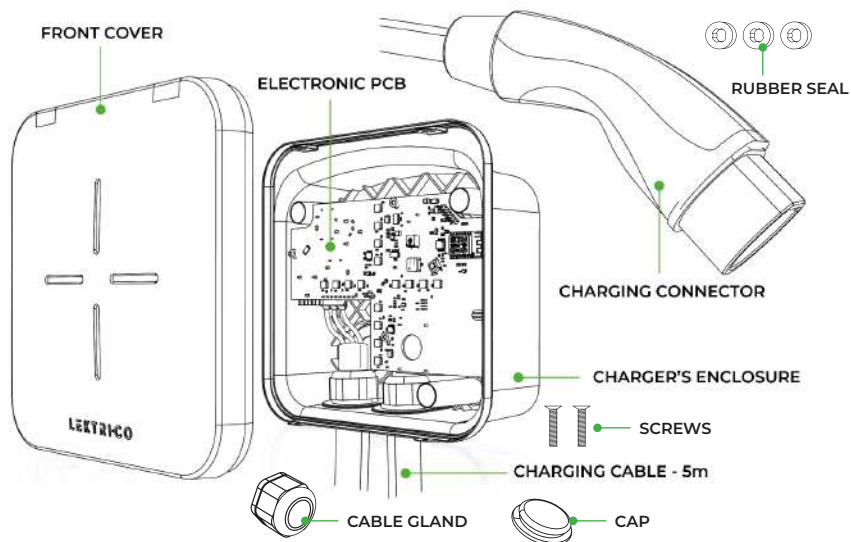


Abb. 1 Hauptkomponenten des 1P7K-Ladegeräts

DAS PRODUKTETIKETT BEFINDET SICH AUF DER RÜCKSEITE DES LADEGERÄTS. DAS ETIKETT ENTHÄLT NÜTZLICHE INFORMATIONEN ÜBER DAS PRODUKT.

- Hersteller
- Seriennummer und ein Strichcode
- Elektrische Eigenschaften
- Eigenschaften der Umwelt
- Zertifizierungen



Abb. 2 Produktetikett des Ladegeräts 1P7K

3. TECHNISCHE ANGABEN

3.1. ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

- Lademodus: Modus 3
- Stecker: IEC 62196 Typ 2

3.2. ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

- Nennspannung: 230V AC
- Nennfrequenz: 50Hz
- Ladestrom: maximal 32A
- Programmierbarer Ladestrom: 6A ... 32A
- Ladeleistung: 1,4kW ... 7,4kW
- Leistungsaufnahme im Standby-Modus: 3,5 W
- Ladekabel: flexibles Kupferkabel, 3×6mm² +2×0,5mm²;
- Leistungseingang: L, N, PE

3.3. KONNEKTIVITÄT

- Wi-Fi: IEEE 802.11 b/g/n - Frequenz: 2,4GHz

3.4. MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

- Gesamtabmessungen: 190mm x 190mm x 88mm
- Gewicht: 4 kg (einschließlich Ladekabel, Stecker und Verpackung).
- Schutzart: IP54
- Schockschutz: IK10
- Werkstoff: PC + ABS, flammhemmend (V0), recycelbar, UV-beständig.
- Steckverbinder des Stromversorgungskabels: WAGOTM-Steckverbinder für Hebelwirkung, auf der Leiterplatte montiert
- Länge des Ladekabels: 5m

- Befestigungslösungen:
 - an der Wand;
 - auf einem Metallmast (optional - kann separat erworben werden);

3.5. UMWELTEIGENSCHAFTEN

- Betriebstemperaturbereich: -25°C ... +55°C
- Temperaturbereich für Lagerung und Transport: -30°C und +60°C
- Relative Luftfeuchtigkeit: maximal 96% nicht kondensierend

3.6. ZUSTAND DER LED-LEUCHTEN

Das Ladegerät 1P7K verfügt auf der Vorderseite über eine Status-LED in Form eines Kreuzes, die, je nach Ladestatus, in verschiedenen Farben leuchtet.



LED-LEUCHTE DES LADEGERÄTES LED 1P7K

Die verschiedenen Ladezustände werden durch unterschiedliche LED-Farben dargestellt, wie unten beschrieben:



GRÜN blinkend: verfügbar und mit Wi-Fi verbunden.



GRÜN leuchtet konstant: verfügbar und nicht in Gebrauch (nicht mit dem Elektrofahrzeug verbunden).



BLAU konstant ein: ist mit dem Elektrofahrzeug verbunden und wartet darauf, dass das Fahrzeug sein Ladeprogramm startet.



LILLA ist ständig eingeschaltet: Es ist mit dem Elektrofahrzeug verbunden und wartet darauf, dass der Remote-Server den Start des Ladeprogramms freigibt.



WEISS, jedes Segment leuchtet in einer gewissen Form, die sich im Uhrzeigersinn dreht: Es ist mit dem Elektrofahrzeug verbunden und lädt.

WEISS, ein einzelnes Segment pulsiert: das Ladeverfahren ist eingestellt. Je nach eingestelltem Lastausgleichsmodus kann der Ladevorgang unterbrochen werden, wenn nicht genügend Strom zur Verfügung steht.



ROT ständig eingeschaltet: Fehler - allgemeine Störung, das Ladeverfahren ist nicht möglich, bitte lesen Sie den Abschnitt Fehlerbehebung oder wenden Sie sich an den Hersteller (siehe Abschnitt 8.2 Unterstützung für weitere Informationen).

ROT blinkend: Das Ladegerät ist blockiert und kann nicht verwendet werden. Dieser Modus ist für Wartungs- oder Testzwecke nützlich.



GELB leuchtet konstant: Das Ladegerät führt ein Firmware-Update durch.

3.7. TRANSPORT UND LAGERUNG

Das Ladegerät 1P7K sollte mit großer Sorgfalt transportiert werden, um Stöße zu vermeiden, die das Produkt beschädigen könnten.



ACHTUNG!

**Legen Sie keine schweren Gewichte auf dem oberen Teil der Verpackung des Ladegeräts.
Treten Sie nicht auf das Ladegerät, das Ladekabel und den Stecker.**

Das Ladegerät 1P7K sollte in seiner Verpackung in einer staubfreien Umgebung mit einer Temperatur zwischen -30°C und +60°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von weniger als 96% nicht kondensierend gelagert werden.

3.8. ANWENDBARE NORMEN UND ZERTIFIZIERUNGEN

Um ein qualitativ hochwertiges Produkt zu gewährleisten, wurde das 1P7K gemäß den folgenden Normen entwickelt und hergestellt:

- IEC 61851-1 Leitende Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 1:
 - Allgemeine Anforderungen.
- IEC 61851-22 Leitende Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 22:
 - Wechselstromladestationen für Elektrofahrzeuge.
- IEC 60068 Umweltprüfung.
- IEC 60529 Schutzarten von Gehäusen (IP-Code).
- Richtlinie 2014/30/EU über die elektromagnetische Verträglichkeit.
- BS EN 55032 Elektromagnetische Verträglichkeit von Multimedia-Geräten.
 - Emissionsanforderungen.
- EC 61000-4-2 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-2: Prüf- und Messverfahren. Prüfung der Störfestigkeit gegen elektrostatische Entladung.
- IEC 61000-4-4 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-4: Prüf- und Messverfahren. Abschnitt 4: Prüfung der Störfestigkeit bei schnellen transienten elektrischen Impulsen/Bursts.
- IEC 61000-4-5 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 4-5: Prüf- und Messverfahren. Prüfung der Störfestigkeit gegen Überspannungen

Zusätzlich zu den oben genannten Normen verfügt das Ladegerät 1P7K über die folgenden Zertifizierungen:

- CE-Zertifizierung - Einhaltung der Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltstandards für den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR).
- Beschränkung gefährlicher Stoffe - das Design und der Herstellungsprozess dieses Produkts entsprechen der RoHS 2 Richtlinie 2011/65/EU.
- Abfallzertifizierungen - Einhaltung der WEEE-Richtlinie 2012/19/EG (Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte). Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden.



4. INSTALLATION DES LADEGERÄTES 1P7K



ACHTUNG!

Bevor Sie mit der Installation und dem Betrieb des Ladegeräts 1P7K beginnen, sollten Sie dieses Dokument sorgfältig lesen, alle Warnhinweise beachten und sämtliche Anweisungen, die in diesem Handbuch beschrieben sind, befolgen.

4.1. NOTWENDIGE WERKZEUGE

Für die ordnungsgemäße Installation des Ladegeräts 1P7K sind die folgenden Werkzeuge erforderlich:



Hammer



Bohrmaschine



Bohrer



Kegelförmiger
Stufenbohrer



Schraubendreher



Messband



Marker/
Bleistift



Kabelschneidezange



Zange zur
Kabelentfernung



Universalmesser

4.2. PLANUNG DER INSTALLATION

Bevor Sie mit der Installation beginnen, sollten Sie die folgenden Empfehlungen berücksichtigen:

- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät aufrecht, an einer stabilen, feuerfesten Wand oder an einem separat erhältlichen Metallmast angebracht werden kann;
- stellen Sie sicher, dass genügend Platz für die Installation des Ladegeräts vorhanden ist (siehe Kapitel 4.5 Allgemeine und Montagemaße und Abb. 14 Freiraum um das Ladegerät 1P7K bei Wandmontage);

- stellen Sie sicher, dass die Schutzklasse IP54 des Ladegeräts (Schutz gegen Staub und Spritzwasser) eingehalten werden kann;
- stellen Sie sicher, dass das erforderliche Stromversorgungskabel (nicht im Lieferumfang enthalten) von der Anschlussdose zum Ladegerät gemäß den elektrischen Vorschriften Ihres Landes installiert werden kann
- stellen Sie sicher, dass das Elektrofahrzeug längere Zeit in der Nähe des Ladegeräts geparkt werden kann, damit der mit dem 5 m langen Kabel mitgelieferte Ladestecker mit dem Ladeanschluss des Elektrofahrzeugs verbunden werden kann;
- wenn ein optionaler Metallmast verwendet wird, stellen Sie sicher, dass er an der höchsten Stelle des Bodens montiert wird, damit die Basis des Metallmastes bei Regen nicht in einer Wasserpfütze steht.

4.3. VOR DER INSTALLATION DES LADEGERÄTES 1P7K

- Vor der Installation des Ladegeräts 1P7K muss die Elektroinstallation zur Versorgung des Ladegeräts mit elektrischer Energie installiert werden. Die elektrische Anlage zur Versorgung des Ladegeräts mit elektrischer Energie muss die folgenden Eigenschaften aufweisen:
 - Einphasig, 3 Drähte: L, N und PE
 - Maximal unterstützte Leistung: 7,4 kW;
 - Angemessener elektrischer Schutz im Anschlusskasten;
 - Angemessener elektrischer Schutz im Anschlusskasten; Der elektrische Schutz des Ladegeräts 1P7K muss eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD) mit einem Auslösestrom $I_{\Delta n}=30\text{mA}$, Typ A, Nennstrom $I_n>40\text{A}$ und manueller Rückstellung enthalten, kombiniert mit einem speziellen Leistungsleistungsschalter (MCB) mit einem Nennstrom $I_n=40\text{A}$, Auslösekurve B oder C und einem Nennausschaltvermögen von 6kA.



HINWEIS

Überprüfen Sie die örtlichen Elektrovorschriften hinsichtlich der Notwendigkeit, einen externen Notschalter für das Ladegerät 1P7K zu installieren.

- ein 3-adriges, flammwidriges, selbstverlöschendes flexibles Kabel mit einem Leiterquerschnitt von 6mm² oder 10mm²;
- das 3-adrige Kabel muss angemessen gesichert und geschützt werden, indem das Kabel durch einen flexiblen oder starren PVC-Schlauch geführt wird



ACHTUNG!

Die im Land des Benutzers geltenden elektrischen Vorschriften haben Vorrang vor den Empfehlungen in diesem Dokument.



ACHTUNG!

Wegen der Gefahr eines Stromschlags muss die Elektroinstallation für die Stromversorgung des Ladegeräts immer von zertifiziertem Personal und in Übereinstimmung mit den in Ihrem Land geltenden Elektrovorschriften durchgeführt werden.

Failure to do so may result in electric shock which can be fatal or cause serious physical injuries.



HINWEIS

Da die Installation des Ladegeräts 1P7K von Benutzer zu Benutzer unterschiedlich ist, ist die erforderliche elektrische Ausrüstung (z. B. Leistungsschalter, Verkabelung, Installationszubehör) nicht einheitlich und wird daher nicht mit dem Ladegerät 1P7K geliefert.

4.4. ETAPPEN DER INSTALLATION

Je nachdem, wo das Ladegerät 1P7K aufgestellt werden soll, gibt es zwei Möglichkeiten, das Ladegerät zu installieren:

1. Wandmontage.
2. Installation an einem Metallmast.

Bei der Entscheidung, welche Installationsmethode für Sie die beste ist, sollten Sie die in Abschnitt 4.2 Planung der Installation beschriebenen Empfehlungen berücksichtigen.

4.4.1. WANDMONTAGE

Um das Ladegerät 1P7K an der Wand zu installieren, befolgen Sie die unten beschriebenen Installationsschritte.

Installationsschritte:

1. Nehmen Sie das Ladegerät aus der Verpackung und stellen Sie sicher, dass alle Komponenten vorhanden sind:

- Frontabdeckung des Ladegeräts (nicht am Hauptteil des Ladegeräts befestigt);
- Hauptteil des Ladegeräts (elektronische Leiterplatte im Kunststoffgehäuse);
- das bereits an die Leiterplatte angeschlossene Ladekabel (5 m lang);
- Typ-2-Stecker, der am Ladekabel angebracht ist;
- das Benutzer- und Installationshandbuch zusammen mit einer Bohrschablone mit der genauen Position der 3 Befestigungspunkte des Ladegeräts;

Für weitere Einzelheiten siehe Abb. 1 Hauptkomponenten des Ladegeräts 1P7K.

- Überprüfen Sie das Ladegerät auf Schäden. Die in der 1. Etappe beschriebenen Hauptbestandteile des Ladegeräts 1P7K müssen frei von Rissen, Defekten oder anderen Mängeln sein. Die elektrische Isolierung des Ladekabels muss ebenfalls intakt sein. Wenn Sie Mängel feststellen, fahren Sie nicht mit der Installation fort und wenden Sie sich unverzüglich an den Hersteller oder Ihren örtlichen Lieferanten. Kontaktinformationen finden Sie in Abschnitt 8.2 Unterstützung.



Installieren Sie niemals ein beschädigtes Produkt.

Andernfalls kann es zu Stromschlägen und/oder Sachschäden (einschließlich am Elektrofahrzeug)

ACHTUNG! kommen.

- Bestimmen Sie den besten Standort für die Installation des Ladegeräts und berücksichtigen Sie dabei die in Abschnitt 4.2 Planung der Installation beschriebenen Empfehlungen.
- Markieren Sie die Position der 3 Befestigungspunkte des Ladegeräts an der Wand. Zur schnellen und ordnungsgemäßen Markierung der Befestigungspunkte verwenden Sie bitte die mitgelieferte Bohrschablone. Es wird empfohlen, das Ladegerät 1P7K in einer Höhe von 1,3 m über dem Boden zu installieren.
- Bohren Sie Löcher in die Wand, wo die Punkte markiert sind. Der Durchmesser der Löcher hängt von der Art der verwendeten Ankerbolzen ab. Verwenden Sie immer Dübel, die für Ihre Wandoberfläche geeignet sind (z. B. Ziegel/Beton, Gipskarton, Styropor-Isolierung usw.), und beachten Sie die Empfehlungen des Dübelherstellers. Ankerbolzen und zugehörige Schrauben sind nicht enthalten.

6. Stecken Sie die Ankerbolzen in die Löcher und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß installiert sind. Verwenden Sie gegebenenfalls einen Hammer und klopfen Sie vorsichtig auf die Ankerbolzen, bis sie in die Löcher passen.
7. Bohren Sie mit einem kegelförmigen Stufenbohrer ein Loch mit einem Durchmesser von 30 mm in einem der zuvor ausgeschnittenen Bereiche des Kunststoffgehäuses. Diese leicht eingeschnittenen Bereiche werden verwendet, um das Stromkabel in das Hauptgehäuse des Ladegeräts einzuführen. Es sind 2 leicht zu schneidende Bereiche vorhanden, durch die das Stromversorgungskabel in das Ladegerät eingeführt werden kann. Ein Bereich befindet

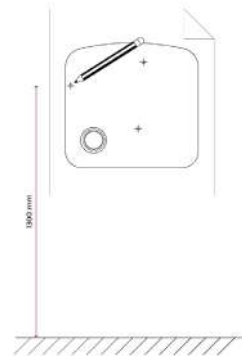
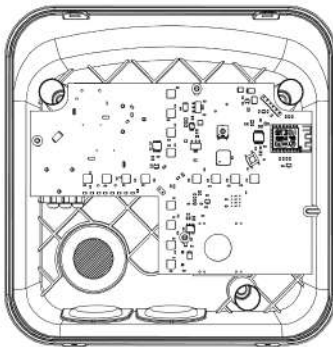
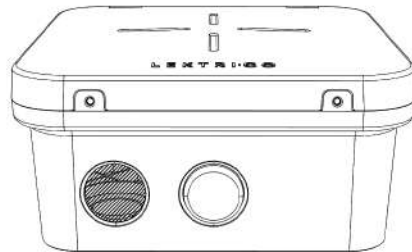


Abb. 4 Bohrschablone für die Befestigungspunkte des 1P7K-Ladegeräts



REAR CUT-OUT AREA



BOTTOM LEFT CUT-OUT AREA

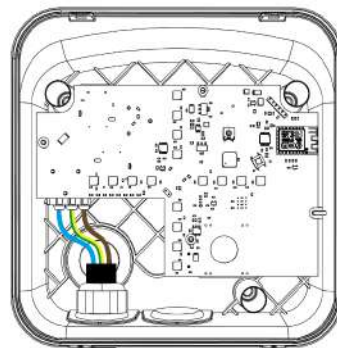
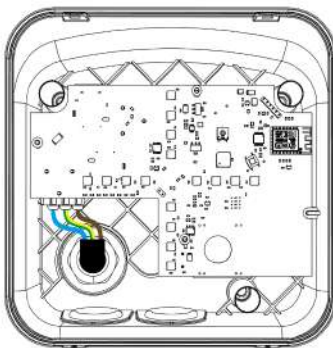


Abb. 5 Schnittflächen für das Stromversorgungskabel

sich auf der Rückseite des Gehäuses und ein Bereich auf der unteren linken Seite.

- Führen Sie das Stromkabel durch das ausgeschnittene Loch auf der Rückseite. Wenn die linke untere Ausparung verwendet wird, überspringen Sie diesen Schritt.

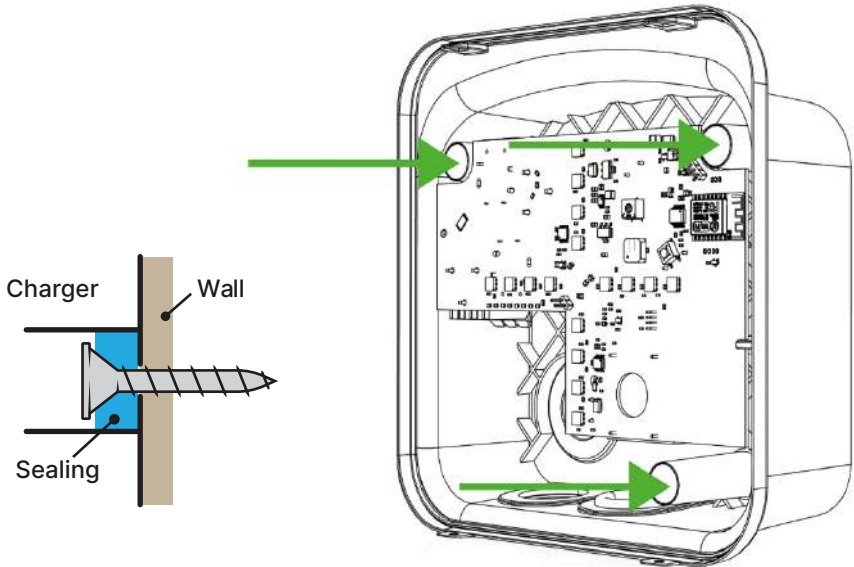


Abb. 6 Befestigungspunkte des 1P7K



Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, kann das Kunststoffgehäuse des Ladegeräts brechen.

ACHTUNG!

- Befestigen Sie das Hauptgehäuse des Ladegeräts an der Wand, indem Sie die Schrauben mit der mitgelieferten Gummidichtungsscheibe durch die Befestigungspunkte stecken und von Hand mit einem Schraubendreher festziehen.
- Setzen Sie die Kabeldichtung und die Dichtungsmutter auf das Stromkabel.
- Bringen Sie die Kabeldichtung in dem in Schritt 7 erstellten unteren

linken Ausschnitt an. Sichern Sie die Kabeldichtung, indem Sie die Überwurfmutter anziehen.

12. Entfernen Sie die Hauptisolierung des Stromkabels, so dass 2 cm Isolierung innerhalb des Kunststoffgehäuses des Ladegeräts verbleiben.
13. Messen Sie die 3 Drähte des Stromversorgungskabels ab und schneiden Sie sie so ab, dass sie leicht und vollständig in die auf der Leiterplatte montierten Kabelstecker eingeführt werden können.

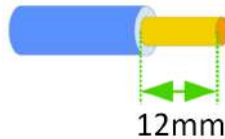


Abb. 7 Isolationslängenentfernung für jede der 3 Adern des Stromversorgungskabels.

14. Führen Sie das Stromkabel durch die untere Kabeldichtung. Um die Schutzart (IP54) zu erhalten, muss die mitgelieferte Kabeldichtung verwendet werden.
15. Öffnen Sie die Hebel der WAGO™-Anschlüsse, die auf der linken Seite der Leiterplatte angebracht sind.
16. Führen Sie die 3 Adern des Stromversorgungskabels in die auf der Leiterplatte montierten WAGO™-Steckverbinder und schließen Sie die jeweiligen Steckerhebel. Stellen Sie sicher, dass die Adern vollständig in die Steckverbinder eingesteckt sind und dass keine losen Teile der Adern oder Adern mit Draht (elektrischer Schutz vor direktem Kontakt) sichtbar sind. Ein falscher Anschluss kann zu einem falschen Kontakt führen, der eine Brandgefahr darstellen kann.

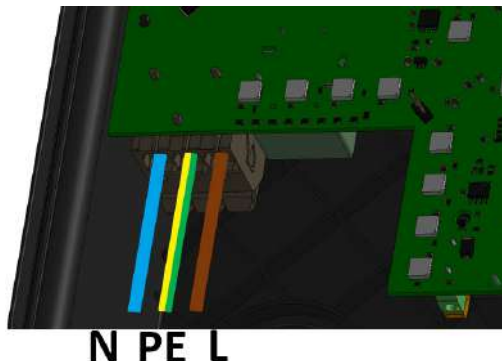


Abb. 8 Verdrahtungsreihenfolge für das Stromversorgungskabel



CAUTION

Halten Sie sich immer an die auf der Leiterplatte (PCB) angegebene Reihenfolge der Kabel. Eine falsche Verdrahtungsreihenfolge kann zu einem Stromschlag führen, der tödlich sein kann oder schwere Verletzungen oder einen Brand verursachen kann.

17. Ziehen Sie die Dichtungsmutter der Kabelverschraubung an und stellen Sie sicher, dass die Kabelverschraubung richtig befestigt ist.



18. Prüfen Sie, ob die Gummidichtung an der Innenkante des Gehäuses an der vorgesehenen Stelle festsetzt. Wenn die Frontabdeckung über einer Gummidichtung angebracht wird, die nicht richtig befestigt ist, kann die Schutzart IP54 des Ladegeräts beeinträchtigt werden.

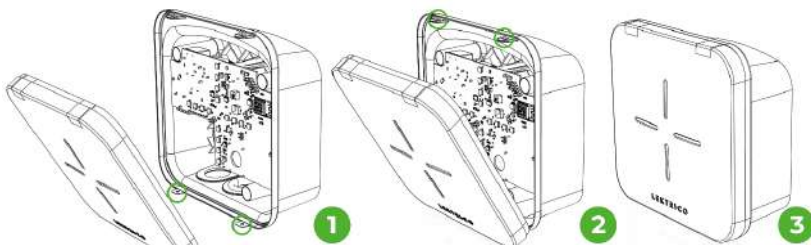


Abb. 10 Installationsverfahren der Frontabdeckung

19. Bringen Sie die Frontabdeckung an, indem Sie sie vorsichtig zuerst in die beiden unteren und dann in die beiden oberen Befestigungshaken eindrücken.
20. Befestigen Sie die Frontabdeckung, indem Sie die 2 Schrauben an der Unterseite festziehen. Es wird ein Kreuzschlitzschraubendreher mit PH1-Kopf benötigt.

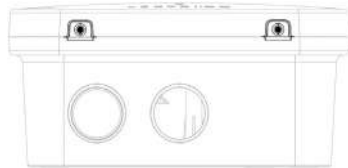
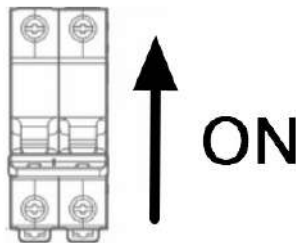


Abb. 11 Befestigungsschrauben der Frontabdeckung

21. Schließen Sie das Ladegerät 1P7K an die Stromversorgung an, indem Sie den entsprechenden Leistungsschalter aktivieren.



22. Überprüfen Sie die Status-LED der Frontabdeckung. Wenn das Gerät an das Stromnetz angeschlossen ist, sollte die LED dunkelgrün leuchten. Weitere Informationen zu den LEDs auf der Frontabdeckung finden Sie in Abschnitt 3.6 Zustand der LED-Leuchten.
23. Verbinden Sie das Ladegerät 1P7K mit Ihrem Wi-Fi-Netzwerk, um es zu verwalten und einzustellen. Bitte folgen Sie den Anweisungen in Kapitel 6.



ENJOY YOUR NEW 1P7K CHARGER.

4.4.2. INSTALLATION AUF EINEM METALLMAST (OPTION –KANN SEPARAT GEKAUFT WERDEN)

Um den Kunden größtmögliche Flexibilität bei der Wahl des Aufstellungsortes für das Ladegerät 1P7K zu bieten, hat LEKTRI.CO einen optionalen Metallmast entwickelt, der separat erworben werden kann.

Um das Ladegerät 1P7K auf dem Metallmast zu installieren, folgen Sie bitte den Installationsanweisungen, die im Handbuch beschrieben sind und mit dem Metallmast geliefert werden.

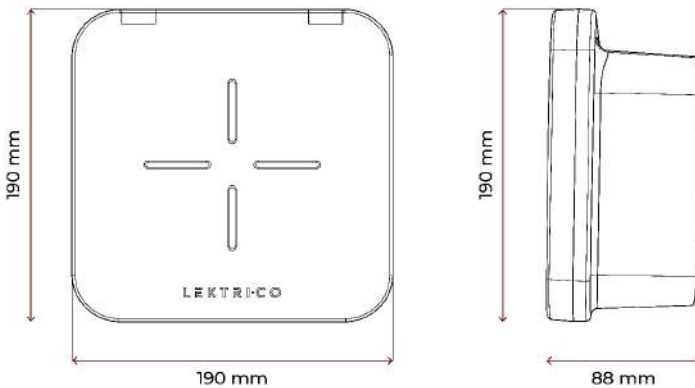


Abb. 12 Allgemeine Abmessungen des Ladegerätes 1P7K

4.5. ALLGEMEINE UND MONTAGEMASSE

Wenn das Ladegerät an einer Wand installiert wird, achten Sie auf einen Abstand von 0,5 m zur Oberseite und zu den Seiten des Ladegeräts und von 1,3 cm zum Boden.

4.6. ELEKTRISCHER SCHALTPLAN

Die Stromversorgung des Ladegeräts 1P7K muss wie im nachstehenden Schaltplan beschrieben angeschlossen werden.

4.7. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr 1P7K-Ladegerät nicht richtig funktioniert, lesen Sie bitte die folgenden Vorschläge, die Ihnen helfen können, das Problem zu lösen.

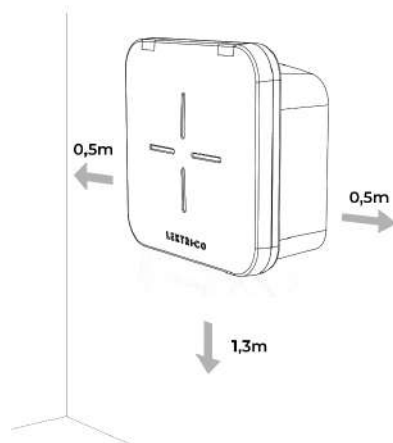


Abb. 13 Abstand um das Ladegerät 1P7K bei Wandmontage

LADEGERÄT STARTET NICHT

Wenn die LED auf der Vorderseite nicht leuchtet, ist möglicherweise die Stromversorgung unterbrochen. Stellen Sie sicher, dass der entsprechende Leistungsschalter in der Verteilerdose eingeschaltet ist.

DAS LADEN EINES ELEKTROFAHRZEUGS STARTET NICHT

Es kann mehrere Gründe geben, warum der Ladevorgang nicht startet:

- prüfen Sie, ob der Anschlussstecker richtig in den Ladeanschluss des Elektrofahrzeugs eingesteckt ist - versuchen Sie, den Anschlussstecker wieder einzustecken;
- prüfen Sie, ob die Stifte des Anschlusssteckers beschädigt oder verschmutzt sind (z. B. durch Staub oder Schmutz);



Schalten Sie die Stromversorgung des Ladegeräts 1P7K immer über den entsprechenden MCB aus, bevor Sie die Stifte des Anschlusssteckers reinigen.

ACHTUNG!

- prüfen Sie, ob der Remote-Server den Start des Upload-Prozesses genehmigt hat;
- stellen Sie sicher, dass das Elektrofahrzeug nicht vollständig aufgeladen ist und dass keine Fehler auf der Leiterplatte vorliegen;

DIE LADELEISTUNG IST GERINGER ALS ERWARTET

Es kann mehrere Gründe geben, warum die Lastleistung geringer ist als der eingestellte maximale (Installations-)Strom:

- **Die Ladeleistung kann durch das Elektrofahrzeug begrenzt sein:** Das Elektrofahrzeug kann nur eine langsamere Ladung durchführen oder die Leistung am Ende eines Ladezyklus reduzieren.
- **Dynamische Strombegrenzung:** Bei Verwendung des Lastausgleichsgerätes oder bei Steuerung durch die API oder ein Smart Home reduziert das Ladegerät die Leistung je nach Strombedarf. Überprüfen Sie das angeschlossene Gerät oder starten Sie das Ladegerät neu, falls erforderlich.
- **Das Ladegerät kann überhitzen:** Die Leistung wird reduziert, um die Temperatur zu senken. Dies kann passieren, wenn das Ladegerät an einem sonnigen Ort aufgestellt wird und dadurch die Betriebstemperatur überschritten wird.

DER ANSCHLUSSSTECKER KANN NICHT VOM ELEKTROFAHRZEUG ABGEZOGEN WERDEN

Stellen Sie sicher, dass das Elektrofahrzeug den Ladevorgang abgeschlossen hat. Einzelheiten zum Beenden des Ladevorgangs finden Sie im Benutzerhandbuch des Elektrofahrzeugs.

ALLGEMEINER FEHLER - FRONT-LED LEUCHTET HELLROT

Wenn die vordere LED hellrot leuchtet, ist ein allgemeiner Fehler aufgetreten. Stecken Sie das Elektroauto ab und versuchen Sie, das Ladegerät neu zu starten. Eine genauere Beschreibung des Fehlers ist über die Benutzeroberfläche des Ladegeräts verfügbar. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Ihren örtlichen Lieferanten. Kontaktinformationen finden Sie in Abschnitt 8.2 Unterstützung.

CANNOT ACCESS THE CHARGER IN THE LEKTRICO APP

Wenn Sie nicht auf das Portal LEKTRICO zugreifen können, stellen Sie sicher bitte, dass Sie mit dem Internet verbunden sind und die SSID und das Passwort Ihres Wi-Fi-Netzwerks ordnungsgemäß eingegeben haben.

Stellen Sie sicher, dass Sie mit demselben Wi-Fi-Netzwerk verbunden sind wie das Ladegerät. Stellen Sie sicher, dass Ihr Router DNS-Multicast (mDNS) und DNS Service Discovery (DNS-SD) unterstützt.

Starten Sie den Router und das Ladegerät neu.

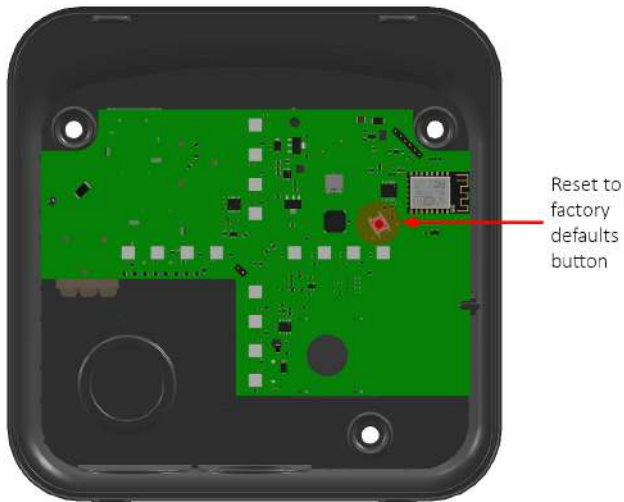


Abb. 16 Taste zum Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

AUF WERKSEINSTELLUNGEN ZURÜCKSETZEN

Wenn das Ladegerät weiterhin nicht funktioniert, versuchen Sie, das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Diese Option ist in der mobilen App LEKTRI.CO verfügbar. Wenn das Ladegerät nicht über die App zugänglich ist, stellen Sie sicher, dass das Ladegerät eingeschaltet ist, und nehmen Sie die vordere Abdeckung vorsichtig ab. Wenn Sie die vordere Abdeckung abnehmen, wird die Oberseite der Leiterplatte sichtbar, auf der sich die Taste zum Zurücksetzen auf Werkseinstellungen befindet (siehe Abb. 16). Drücken Sie die Taste mindestens 5 Sekunden lang mit einem isolierten Schraubenzieher.



Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen sollte nur von zertifiziertem Personal durchgeführt werden, da dies ein Vorgang ist, der beim Einschalten des Ladegeräts erfolgt.

ACHTUNG!

Wenden Sie sich bitte an LEKTRI.CO oder an Ihren Lieferanten vor Ort, um weitere Informationen darüber zu erhalten, wie Sie die Werkseinstellungen wiederherstellen können.

Kontaktinformationen finden Sie in Abschnitt 8.2 Unterstützung

5. BETRIEB DES 1P7K-LADEGERÄTES

5.1. VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH

Bevor Sie das Ladegerät zum ersten Mal benutzen:

1. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät ordnungsgemäß installiert wurde und sicher verwendet werden kann. Für eine ordnungsgemäße Installation befolgen Sie bitte die Anweisungen in Kapitel 4. Installation des Ladegeräts 1P7K.
2. Verbinden Sie sich mit dem Ladegerät über die mobile App LEKTRI.CO und konfigurieren Sie es entsprechend der Installation. Weitere Einzelheiten sind in den Kapiteln 6 und 7 zu finden.
3. Die LED auf der Vorderseite der Abdeckung leuchtet grün und blinkt, was bedeutet, dass das Ladegerät verfügbar und nicht in Gebrauch ist (nicht mit dem Elektrofahrzeug verbunden). Weitere Einzelheiten zu den verschiedenen Zuständen der LED-Leuchten auf der Frontabdeckung finden Sie in Abschnitt 3.6 LED-Status.

5.2. EINSCHALTEN DES LADEVERFAHRENS

Um den Ladevorgang zu starten, schließen Sie das Ladekabel an das Elektrofahrzeug an und stellen Sie sicher, dass es sicher befestigt ist. Das Ladegerät 1P7K beginnt über den Typ-2-Stecker mit dem Fahrzeug zu kommunizieren. Die LED der Frontabdeckung leuchtet kontinuierlich blau. Sobald das Ladeverfahren des Fahrzeugs eingeleitet wird, beginnt die LED auf der Vorderseite weiß zu leuchten und jedes Segment leuchtet in einem kontinuierlichen, rotierenden Muster.

5.3. AUSSCHALTEN DES LADEVERFAHRENS

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die vordere LED des Ladegeräts kontinuierlich blau.

Um den Ladevorgang zu stoppen, bevor das Fahrzeug vollständig geladen ist, verwenden Sie die Fahrzeugschnittstelle oder die LEKTRI.CO-App. Nachdem der Ladevorgang abgeschlossen oder gestoppt wurde, ziehen Sie den Typ-2-Stecker vom Fahrzeug ab und wickeln Sie das Ladekabel um das Ladegerät, so dass Stecker und Ladekabel nicht den Boden berühren.

5.4. NOTAUSSCHALTUNG

Im Falle eines schwerwiegenden Fehlers oder wenn Rauch oder Feuer sichtbar ist, ist eine Notausschaltung erforderlich. Um eine Notausschaltung auszuführen, unterbrechen Sie die Stromversorgung des Ladegeräts, indem Sie den entsprechenden Leistungsschalter im Hauptanschlusskasten ausschalten.

Bei Rauch- oder Brandentwicklung sofort die Rettungsdienste alarmieren und wenn möglich versuchen, das Feuer nur mit speziellen Löschmitteln für elektrische Anlagen bis 1000 V wie Pulver- oder CO₂-Löschern zu löschen oder Sand zu verwenden.

5.5. GESUNDHEITS- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Bei der Verwendung des Ladegeräts sind die Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften für elektrische Geräte zu beachten.



Unbefugte Eingriffe sind streng verboten. Eingriffe dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

ACHTUNG! Andernfalls kann es zu einem Stromschlag kommen, der tödlich sein kann oder zu schweren Verletzungen führt

6. KONFIGURATION DES 1P7K-LADEGERÄTES

Zur Konfiguration des Ladegeräts 1P7K verwenden Sie die spezielle App LEKTRI.CO. Die folgenden Parameter können eingestellt werden:

1. **Alias.**

Weisen Sie dem Ladegerät einen Alias (Spitznamen) zu, um es auf der Instrumententafel leicht identifizieren zu können. Tipp: Verwenden Sie auch Emoticons!

2. **Lastausgleichsmodus.**

Menü zur Einstellung und Verwaltung des Stromausgleiches- und Lastausgleichsmodus (Load Balancing Mode)

3. **Anschließen und Aufladen.**

Aktivieren Sie diese Option, um den Ladevorgang direkt beim Anschließen des Geräts zu starten.

Deaktivieren Sie diese Option, um vor dem Start eines Ladevorgangs eine Authentifizierung über die App, API, Cloud oder OCPP zu verlangen.

4. **Zugangspunkt (direkt) - WiFi-Passwort.**

Der WiFi-Hotspot der Ladestation ist standardmäßig nicht gesichert. Legen Sie ein Passwort fest, wenn Sie den Zugriff auf die Ladestation einschränken möchten, wenn sie nicht mit einem anderen WiFi-Netzwerk verbunden ist.

5. **LED-Helligkeit.**

Mit dieser Einstellung kann die LED-Helligkeit reduziert werden.

6. **Maximaler Strom.**

Der maximale Ladestrom Ihres Ladegeräts.



ACHTUNG!

Dieser Wert sollte nur von einem zugelassenen Elektriker in Übereinstimmung mit der Elektroinstallation eingestellt werden.

7. **Aktualisierung der Firmware.**

Das Gerät sucht automatisch nach verfügbaren Updates, kann aber auch manuell aktualisiert werden.

8. **Zurücksetzen auf Werkseinstellungen.**

Setzt das Ladegerät auf die Werkseinstellungen zurück und löscht alle Benutzerdaten.

9. **OPCC server.**

Option zur Verbindung mit einem OCPP-Server für die Fernverwaltung.

10. **Gerät neustarten.**

7. Installation und Einstellung des Lastausgleichssensors

Bevor Sie mit der Installation beginnen, lesen Sie bitte dieses Handbuch vollständig durch. Die Nichteinhaltung der empfohlenen Verfahren kann zu Fehlfunktionen führen, das Leben gefährden oder eine Gesetzesübertretung zur Folge haben. Der Hersteller haftet nicht für Verluste oder Schäden, die durch unsachgemäße Installation oder Bedienung des Geräts entstehen

Verwendung

Mit dem Zusatzmodul für den Lastausgleich können Sie die Lasten Ihrer elektrischen Anlage und des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge so verwalten und ausgleichen, dass der Stromverbrauch innerhalb des Grenzwerts des Leistungsschalters bleibt.

Lastausgleichsmodi:

Aus

In diesem Modus wird jeglicher Lastausgleich deaktiviert, die Zählerstände werden jedoch weiterhin gemeldet.

Versorgt

Diese ist die normale Betriebsart, die sicherstellt, dass der eingestellte Grenzwert des Leistungsschalters nicht überschritten wird. Jedes angeschlossene Ladegerät passt seine Ladeleistung automatisch an den eingestellten Grenzwert an.

Hybrid

Im Hybridmodus können Sie Solarzellen nutzen und überschüssige Energie zum Aufladen Ihres Autos verwenden. Anstatt den Überschuss in das Netz einzuspeisen, wird in diesem Modus der Ladestrom so angepasst, dass die gesamte überschüssige Energie zum Laden verwendet wird. Wenn kein Überschuss vorhanden ist, kann in diesem Modus trotzdem mit dem minimalen Ladestrom geladen werden.

Grün

Im Modus Green (Grün) wird Ihr Fahrzeug nur mit grüner Energie geladen: Der Ladevorgang wird nur dann gestartet und die überschüssige Solarenergie verwendet, wenn ausreichend überschüssige Solarenergie verfügbar ist. Wenn die Solarleistung unter den Mindestladestrom fällt, wird der Ladevorgang unterbrochen, bis wieder Solarstrom zur Verfügung steht.

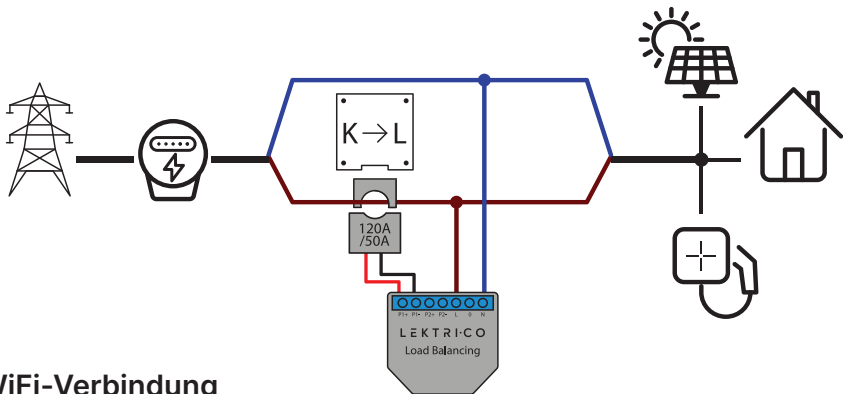
Installation

Die Magnetkernstromklemme wird an der stromführenden Leitung nach dem Stromzähler installiert, so dass der gesamte Stromverbrauch/die gesamte Stromerzeugung über sie läuft.

An der Unterseite der Magnetkernstromklemme befindet sich ein Pfeil, der Ihnen die Richtung des Strom-/Spannungsflusses, die Sie bei der Installation beachten müssen, anzeigt. Dieser sollte vom Stromnetz zu Ihrem Haus führen.

Stellen Sie sicher, dass die Stromklemme auf der gleichen Phase/dem gleichen Stromkreis liegt wie das Ladegerät, das Sie anschließen möchten.

Befolgen Sie diesem Schema, um Ihr Gerät anzuschließen.



WiFi-Verbindung

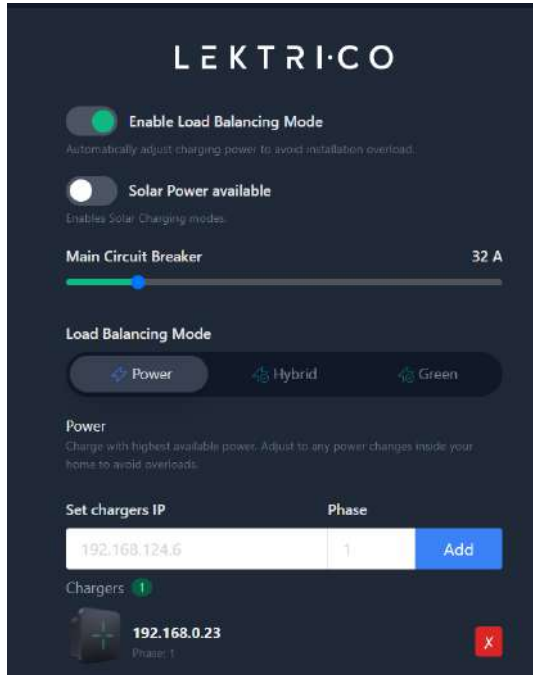
Nach der Installation und Inbetriebnahme erstellt das Gerät einen WiFi-Zugangspunkt. (Hotspot), mit dem Sie sich verbinden können (SSID: Lektrico-XXX- 5XXXXX). Bitte stellen Sie mit Ihrem Smartphone, Tablet oder PC eine Verbindung zu diesem WiFi-Netzwerk her. Nachdem die Verbindung zum Netzwerk hergestellt wurde, erscheint die Meldung „Sign in to Wi-Fi Network“ (Im Wi-Fi-Netzwerk anmelden). Klicken Sie in diesem Fall auf die Meldung.

Wenn die Anmeldebestätigung nicht erscheint, öffnen Sie bitte einen Webbrowser und rufen Sie die folgende Adresse auf: <http://192.168.4.1>.

Wählen Sie das Wi-Fi-Netzwerk, mit dem Sie Ihr Gerät verbinden möchten, aus, geben Sie Ihr Passwort ein und drücken Sie auf Verbinden. Nach erfolgreicher Verbindung mit dem Netzwerk wird die IP Ihres Geräts oben rechts auf der Seite, wenn Sie über das WiFi-Symbol fahren, oder unten auf der Seite angezeigt. **Diese IP-Adresse wird benötigt, um auf die Benutzeroberfläche Ihres Geräts zuzugreifen, nachdem Sie sich erneut mit dem WiFi-Netzwerk verbunden haben.**

Einstellen des Lastausgleichssystems und des Ladegeräts

Verbinden Sie Ihr Smartphone, Tablet oder Ihren PC mit demselben WiFi-Netzwerk und greifen Sie über einen Webbrowser auf die IP-Adresse des intelligenten Lastverteilungszählers zu. Wenn Sie die IP-Adresse Ihres Geräts nicht kennen, können Sie sie in den Einstellungen Ihres Routers finden.



Einstellung des Lastausgleichssystems:

1. Stellen Sie den Hauptleistungsschalter auf den Wert Ihres Leistungsschalters ein. Die hinzugefügten Ladegeräte passen ihre Ladekapazität so an, dass dieser Wert während des Ladevorgangs nicht überschritten wird.
2. Fügen Sie die IP-Adressen der Ladegeräte, die ihre Ladeleistung dynamisch anpassen müssen, hinzu. Bei einphasigen Systemen (Shelly EM) wählen Sie Phase 1.

Shelly EM Spezifikationen

- Stromversorgung - 110-230V \pm 10% 50/60Hz AC
- Maximale Messung pro Kanal - 50A oder 120A (je nach Stromzangenmodell) / 230V
- Maximale Relaislast - 2A/230V
- Arbeitstemperatur - 40°C 40°C
- Funksignalstärke - 1mW
- Funkprotokoll - WiFi 802.11 b/g/n
- Frequenz: 2412-2472 MHz; (max. 2483,5 MHz)
- Reichweite (je nach örtlicher Bauweise) - bis zu 50 m im Freien, bis zu 30 m in Innenräumen
- Abmessungen (HxBxH) - 39×36×17 mm
- Leistungsaufnahme - < 1 W



ACHTUNG!

Gefahr eines Stromschlags! Das Gerät sollte immer von qualifiziertem Elektroinstallationspersonal in Übereinstimmung mit den örtlichen Elektroinstallationsvorschriften installiert werden.

Schließen Sie die Stromwandlerklemme nicht an das Netz an, bevor Sie sie mit dem Shelly EM verdrahtet haben. Auch wenn nur der Stromwandler angeschlossen ist, kann an dessen Anschlusskabeln Hochspannung anliegen.

Auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist, kann an seinen Anschlüssen Spannung anliegen. Jede Änderung an der Klemmenverbindung sollte erst vorgenommen werden, nachdem sichergestellt wurde, dass die örtliche Stromversorgung abgeschaltet/getrennt ist.

Schließen Sie das Gerät nicht an Apparate, welche die angegebene Höchstlast überschreiten, an! Schließen Sie das Gerät nur wie in dieser Anleitung beschrieben an. Jede andere Methode kann zu Schäden und/oder Verletzungen führen.

Verwenden Sie das Gerät nur an Netzen und Apparaten, die allen geltenden Vorschriften entsprechen. Ein Kurzschluss in der Netzversorgung oder in einem an das Gerät angeschlossenen Apparat kann das Gerät beschädigen.



ACHTUNG!

Das Gerät darf nur an Stromkreise und Geräte angeschlossen werden und diese steuern, wenn sie den einschlägigen Sicherheitsnormen und -vorschriften entsprechen.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden und stellen keine Verpflichtung seitens LEKTRI.CO. dar.

LEKTRI.CO haftet nicht für direkte oder indirekte Verletzungen, Schäden oder Verluste, die durch unsachgemäße Installation oder Verwendung des Geräts entstehen.

Konformitätserklärung

Allterco Robotics EOOD erklärt, dass die Shelly EM-Funkanlage mit den Richtlinien 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU übereinstimmt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar <https://shelly.cloud/knowledge-base/devices/shelly-em/> Hersteller: Allterco Robotics EOOD Anschrift: Bulgarien, Sofia, 1407, 103 Cherni vrah Blvd. Tel: +359 2 988 7435 E-Mail: support@shelly.cloud Web: <http://www.shelly.cloud>.

©2021 LEKTRI.CO®. Alle Rechte vorbehalten. LEKTRI.CO® ist eine eingetragene Marke von SC CIVITRONIC SRL. Alle Rechte an den Marken She® und Shelly® und anderen geistigen Rechten im Zusammenhang mit diesem Gerät gehören Allterco Robotics EOOD.



8. Einstellung aus der LEKTRICO-Anwendung

Zur Einstellung und Steuerung der Lektrico-Ladegeräte empfehlen wir die LEKTRICO-App, die für Android und iOS verfügbar ist. Sie finden diese in Google Play oder im App Store oder durch Scannen der untenstehenden QR-Code.



Die App hilft Ihnen zunächst, Ihr Gerät mit dem WiFi-Netzwerk zu verbinden. Mit der LEKTRICO-App können Sie dann auf das Ladegerät zugreifen und es lokal oder aus der Ferne steuern.

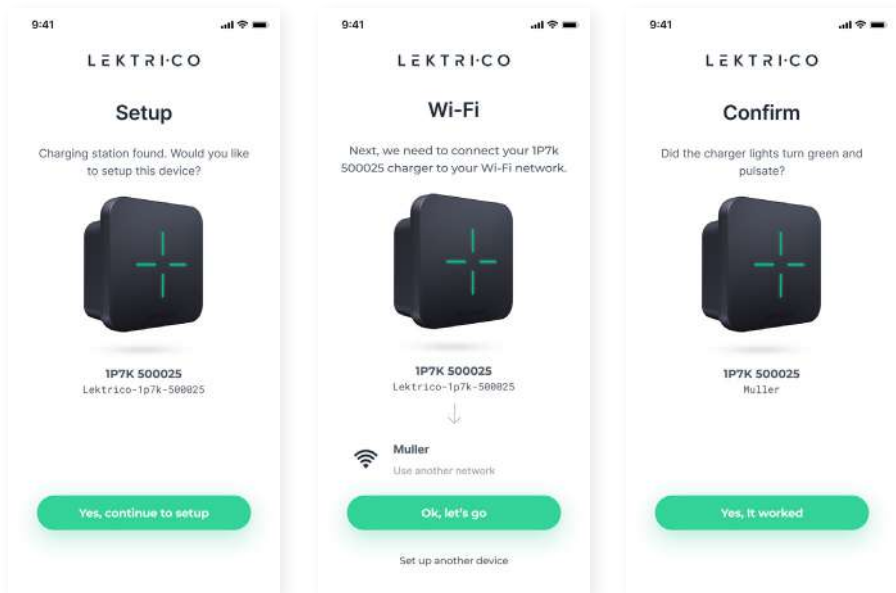


Abb. 17 Einstellung des Ladegeräts in der App LEKTRICO

Sobald Sie die Einrichtung Ihres Geräts abgeschlossen haben, wird Ihr Ladegerät auf der Instrumententafel angezeigt. Sie können jetzt den Ladevorgang und die Ladeleistung steuern und auf die Einstellungen Ihres Ladegeräts zugreifen.

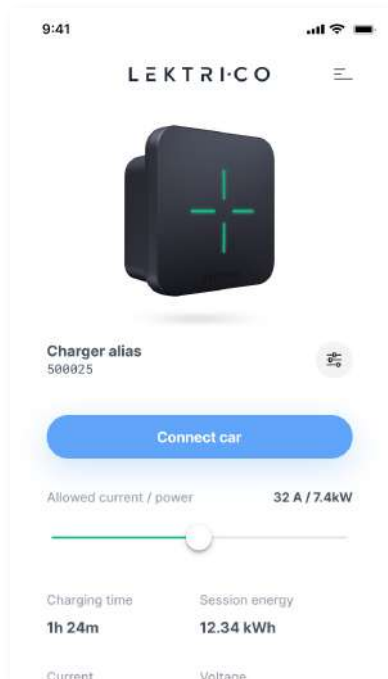


Abb. 18 Instrumententafel der App LEKTRICO

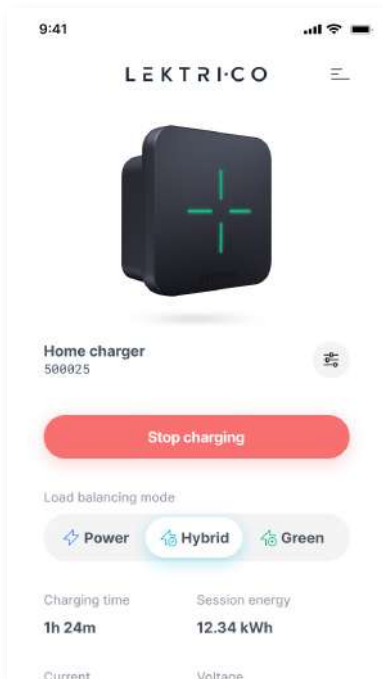


Abb. 19 Laden aus der App LEKTRICO

9. WARTUNG UND UNTERSTÜTZUNG

9.1. WARTUNG

Obwohl das Ladegerät 1P7K für den wartungsfreien Betrieb ausgelegt ist, wird empfohlen, den Zustand des Ladegeräts regelmäßig zu überprüfen.



Schalten Sie immer die Stromversorgung des Ladegeräts aus, bevor Sie den Status des Ladegeräts überprüfen.

ACHTUNG!

1P7K Status-Checkliste:

- Stellen Sie sicher, dass das Kunststoffgehäuse nicht beschädigt ist (Risse, Defekte oder andere Unvollkommenheiten);
- Stellen Sie sicher, dass die elektrische Isolierung des Ladekabels intakt ist;
- Stellen Sie sicher, dass das Gehäuse des Typ-2-Steckers unversehrt ist;
- Stellen Sie sicher, dass die Stifte des Typ-2-Steckers nicht verbogen, oxidiert und frei von Verunreinigungen (z. B. Staub, Schmutz) sind;
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Wasserreste in der Gummischutzhülse des Stifts befinden;



ACHTUNG!

Wenn Sie Mängel feststellen, stellen Sie die Verwendung des Ladegeräts sofort ein und wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren örtlichen Lieferanten.



INFORMATIONEN

Um eine Beschädigung des Ladekabels und des Typ-2-Steckers bei Nichtgebrauch zu vermeiden, wickeln Sie das Ladekabel um das Ladegerät.

Verwenden Sie bei Bedarf ein trockenes Tuch, um Staub, Schmutz oder Wassertropfen vom Kunststoffgehäuse des Ladegeräts zu entfernen. Verwenden Sie zum Reinigen des Ladegeräts 1P7K keine Lösungsmittel oder Wasser.

9.2. UNTERSTÜTZUNG

Für weitere Informationen, Fragen oder Dienstleistungen wenden Sie sich bitte an LEKTRI.CO oder an Ihren lokalen Lieferanten.

LEKTRI·CO



support@lektri.co



+40 31 630 0747



Gheorghe Doja Straße, Nr. 11
Timișoara, TM 300195,
Rumänien

9.3. GARANTIE

Für das Ladegerät 1P7K gilt eine 2-Jahres-Garantie für Herstellungsfehler ab dem auf der Quittung oder Rechnung angegebenen Kaufdatum. Jedem Garantieanspruch muss eine Kopie der Quittung oder Rechnung beigelegt werden. Es ist daher ratsam, die Quittung/Rechnung an einem sicheren Ort aufzubewahren.

Bevor Sie das Ladegerät zur Reparatur einschicken, sollten Sie Fotos oder kurze Videos über die Fehler oder Störungen erstellen. Verpacken Sie das Ladegerät sorgfältig, um Schäden beim Transport zum Service zu vermeiden, und verwenden Sie nach Möglichkeit die Verpackung des Ladegeräts. Der Servicezeitraum wird zusätzlich zur ursprünglichen 2-jährigen Garantiezeit in Anspruch genommen.

LEKTRI.CO oder seine Zulieferer behalten sich das Recht vor, zuerst zu versuchen, die defekten Teile zu reparieren, und das Produkt wird nur ersetzt, wenn die defekten Teile nicht repariert werden können.



Diese Garantie deckt keine Defekte/Schäden ab, die durch unsachgemäße Installation, unsachgemäßen Gebrauch oder normalen Verschleiß verursacht werden.

ACHTUNG!

10. HINWEISE

LEKTRICO